



ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ANINOASA

PROCES-VERBAL
LA DATA DE 27.03.2019 ÎN ȘEDINȚA ORDINARĂ A
CONSILIULUI LOCAL AL ORAȘULUI ANINOASA

Se deschide ședința ordinară a Consiliului local al orașului Aninoasa, la care participă un nr. de 10 consilieri, respectiv: dl. Albescu Adrian, dna. Bîrdea Camelia, dl. Botgros Ilie, dl. Corlan Lucian, dna. David Olivia, dna Pop Nicolina, dl. Presecan Nicolae, dl. viceprimar Sfia Ion, dl. Vrabely Bela, dl. Vlașin Laurențiu.

Convocarea la ședință s-a făcut prin dispoziția primarului nr. 69 din 21.03.2019.

Se supun la vot procesele verbale ale ședințelor anterioare, fiind aprobate cu unanimitate de voturi, respectiv 10.

Se întreabă dacă sunt proiecte peste ordinea de zi. Domnul primar răspunde că nu mai există proiecte de hotărâre peste ordinea de zi fiind supusă la vot și aprobată cu unanimitate de voturi, respectiv 10.

Se dă citire primului proiect de hotărâre privind alegerea președintelui de ședință al Consiliului Local al Orașului Aninoasa, pe perioada martie 2019 – mai 2019.

Doamna consilier Pop Nicolina îl propune pe domnul consilier Albescu Adrian.

Doamna consilier Bîrdea Camelia îl propune pe domnul consilier Vlașin Laurențiu.

Domnul consilier Albescu Adrian este ales președinte de ședință cu un număr de 8 voturi pentru, unul împotriva și o abținere.

Președintele de ședință mulțumește colegilor pentru încredere și întreabă dacă sunt proiecte peste ordinea de zi. Domnul primar răspunde că nu mai există proiecte de hotărâre peste ordinea de zi fiind supusă la vot și aprobată cu unanimitate de voturi, respectiv 10.

Președintele de ședință dă citire primului proiect de pe ordinea de zi privind aprobarea Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi și a autorizațiilor de taxi.

Domnul secretar face două clarificări discutate în cadrul comisiei de specialitate:

“Se introduce un nou articol la sfârșit în sensul că “la data adoptării prezentei se abrogă hotărârea consiliului local nr. 19/2005 pentru aprobarea regulamentului privind activitatea de transport în regim de taxi în orașul Aninoasa”

Cea de a doua clarificare se referă la faptul că de la data adoptării acelei hotărâri în 2005 până la data prezentei sunt 9 modificări a Legii nr. 38/2003 în temeiul căreia a fost dată această hotărâre și tot această hotărâre a fost dată în temeiul altor legi care deja sunt abrogate respective Legea 189/1998 a finanțelor publice locale și Ordonanța 44/1997, deci, toate legile care au stat la baza adoptării acelei hotărâri din 2005 sunt fie abrogate, fie modificate substanțial.

Președintele de ședință: având în vedere clarificările prezentate de domnul Gheorghe Simion-Nelu, are cineva ceva de adăugat ?

Doamna consilier Bîrdea Camelia: În ce constă modificările alea multe la lege?

Domnul secretar: Vă dați seama că nu pot să vi le zic pe fiecare.

Doamna Bîrdea Camelia: Ba trebuie să îmi răspunzi, cum să nu trebuiască să îmi răspunzi, trebuie să îmi spui și să îmi spui exact în ce constă modificările alea multe.

Domnul secretar: În primul rând Legea 189/1998 a finanțelor publice locale nu mai este, este o altă lege, Legea nr. 273/2006 și la fel este Ordonanța de Guvern 44/1997, și aceasta a fost abrogată, iar celelalte modificări, sunt sute de pagini, nu le știu din cap.

Domnul primar: Nu poți în funcție de număr de locuitori să adopți.....

Doamna Bîrdea Camelia: La ce număr de locuitori v-ați raportat?

Domnul primar: La 4550

Doamna Bîrdea Camelia: Atunci la toate hotărârile, ce ne-ați trimis, pentru Green Line, pentru, chiar astăzi avem, v-ați raportat la o populație de 5100.

Domnul primar: La statistică diferă de la o lună la alta.

Doamna Bîrdea Camelia: Statistica asta e din 2000, stați să mă uit exact din ce dată este statistica și vă spun exact, deci dumneavoastră vă raportați după bunul plac la ce, nu la un recensământ, la ceva, nu la o statistică de la o lună la alta, pentru că de la o lună la alta suntem tot mai puțini oricum

Domnul primar: Nu are nicio relevanță.

Domnul secretar: Este un număr la mia de locuitori, se poate stabili și un număr mai mare prin voința dumneavoastră.

Doamna Bîrdea Camelia: Nici nu mă interesează doar că aia vroiam să vă spun.

Domnul primar: Avem reprezentanții de la firma ZMK.

Doamna Marga: Onorată asistență, domnule primar, viceprimar, dragi consilieri, eu sunt Marga de la ZMK reprezint ca administrator această firmă.

Vă mulțumesc din suflet că am fost invitată aici după mulți ani. Vă rog să mă scuzați, eu nu sunt obișnuită să vorbesc public, eu trăiesc în altă lume, fapt pentru care, consider că ar trebui să vă rog să începem cu acest subiect, ca noi, ca reprezentanți a ZMK să nu participăm la toate punctele dumneavoastră, să vă deranjăm și în primul rând cred că, până începem să ne contrăm, ar trebui să vedem dacă este necesar sau nu și apoi citim legislații și ne batem în legi. Aici dumneavoastră reprezentați populația, eu reprezint o firmă privată. Eu cred că interesele noastre sunt comune, asta cred eu. Eu am venit aici ca să îmi puneți întrebări, nu ca să vă dau sfaturi, ca să vă învăț legislație și să ne contrăm ore în șir. Asta este rugămintea mea. Vă rog să mă iertați, eu sunt emotivă, dar vă răspund la fiecare la orice întrebare. Până citim sute de pagini referitoare la transport și legislație noi trebuie să vedem dacă vă este necesar să începem un scandal între autorități, privat și restul sau nu; haide să dăm cărțile pe față. Eu sunt un om direct și vă rog și pe dumneavoastră, care nu m-ați cunoscut până acum, să faceți la fel. Poate trebuia să fiu chemată mai demult, să știu ore, să știu probleme, să știu cam ce-și doresc oamenii. E spre binele și al dumneavoastră ca autorități care reprezentați statul și cu care noi, privații, nu negociem. Noi personal, ZMK ne supunem

dumneavoastră, statului și legilor. Mă înțelegeți? Și eu să fac ce trebuie, să vedem dacă își au rostul toate contrele astea și dacă este necesar transportul taxi care nu vă dau eu lecții, vă rog să mă iertați, și nici nu vă învăț legislație, e o formă mascată de maxi taxi. Haideti să vorbim sincer, că eu de aia am venit aici și pe urmă ne citim legislații sau după ce plec eu cât doriți. Eu nu am venit aici să vă învăț legislație sau restul. Eu doresc să colaborăm și consider că prin adresa Consiliului județean care v-a fost transmisă dumneavoastră în ianuarie, v-ați exprimat prin vot dorința dumneavoastră, cu programul de Aninoasa, cu mașini și stații. Ați cerut una, acum ne întoarcem, mărim acolo, băgăm taxiuri, atunci vă rog să mă scuzați, eu nu vă iau la răspundere, încă o dată mă repet, doresc să știu și eu ce doriți dumneavoastră, poziția dumneavoastră, mă înțelegeți? Și Aninoasa, poate că trebuia mai demult să fim chemați. Dimineața merg cu mașinile pline, în restul zilei se umblă goale, foarte multe persoane din cadrul primăriei, chiar și consilieri, m-au sunat să fac ceva dar dacă eu nu am vreo hârtie cu ce vă doriți, eu sunt una, nu pot să fac față la tot. Asta e rugămintea mea. Dacă ne trebuie scandalul acesta sau nu ne trebuie. Ne trebuie Green Line, taxiuri, ZMK. Ce doriți? Încă o dată, vă rog să mă iertați, eu nu mă pricep, eu nu sunt un orator dar eu nu vă dau sfaturi pentru că dumneavoastră respectați statul și noi ne supunem dar să fim oameni în primul rând, asta doresc eu. Vă rog să mă iertați, mulțumesc.

Domnul primar: Eu ca să vă răspund, ca să se înțeleagă exact cum stă situația, eu în calitate de primar mă interesează interesul general al cetățenilor. Nu mă interesează nici firma dumneavoastră, nici cea a altuia. Deci mă interesează ce își doresc cetățenii, noi punem pe ordinea de zi. Noi am avut o solicitare pentru taxiuri. Eu în calitate de primar nu pot să fac abuzuri, să zic nu vreau eu. Aici primarul propune și consiliul local aprobă sau nu aprobă pentru că reprezentanții cetățenilor într-o localitate sunt consilierii locali. Punctul meu de vedere, pentru că până acum oamenii sunt obișnuiți cu maxi taxi, au un program, sunt navetiști, mulți elevi, care știu un program, s-au obișnuit cu acest transport, punctul meu de vedere este că este bun actualul sistem. Până va veni Green Line-ul, nu știu când va veni, nu va veni, încă nu se știe că tot trimitem, cred că lunar ne adunăm de două ori să aprobăm câte o hotărâre.

Doamna Marga: Vă rog să mă iertați că vă întrerup. Am uitat un amănunt. V-am spus, sunt emoționată, mai ales asistența fiind formată din bărbați. De la 1 aprilie vom reduce și tarifele pe aceste trasee inclusiv Aninoasa. Vă rog să mă iertați, am scăpat un amănunt.

Domnul primar: Deci, prin urmare, eu am fost nevoit să promovez acest proiect de hotărâre, noi urmând să luăm decizia în urma discuției și cu dumneavoastră. Dumneavoastră trebuie să ne spuneți exact, parcă am mai vorbit noi o dată și nu vrem ca mâine să ziceți că retragem autobuzele de pe Aninoasa și să rămânem cum a fost scandalul cu Petrila pentru că toți oamenii or să vină la primărie la primar. Domne ce facem? Du-ne la servicii! Du-ne la școală! De aia trebuie să știm aici să discutăm în cunoștință de cauză toate problemele astea. Chiar mă bucur că ați venit ca să vă spuneți punctul de vedere și să spuneți care-i situația, în rest, ce să zic.

Doamna Marga: Domnul primar, acum vă rog să mă scuzați, nici eu nu pot să duc o firmă privată în cap. O atitudine, că mai întâi am o rugămintă, o să iau și eu, da nu vom mai fi ce a fost Petrila, vă rog să mă iertați, vă spun încă o dată. Eu nu vă ameninț, eu doresc să colaborăm. O să mă retrag dar având în vedere amenziile pe

care eu le-am luat de la Consiliul Județean de data aceasta, fiind la a doua experiență, o să cer și eu niște daune. Nu pot singurul investitor din Valea Jiului numai să iau mașini, anagajez forță de muncă, dau salarii, suntem locul 3 pe județ și puțină lume știe asta și mă bucur că am onoarea să vă aduc la cunoștință tuturor, locul 1 pe județ firma ZMK este la rezultate financiare/contabile. Deci o să iau și eu atitudine. Vă rog frumos să nu mi-o luați ca amenințare. N-o să pot sta așa să se întâmple orice. Dacă nu mai e nevoie de noi trebuie să ne retragem dar eu voi dori o hârtie în scris, motivul, atâta. Vă rog să mă iertați. Deci ceva o să fac și eu.

Domnul primar: În mod sigur este nevoie de dumneavoastră.

Doamna Marga: Vă rog să nu luați amenințare. Eu am veint aici să mă supun.

Domnul primar: În mod sigur este nevoie de firma dumneavoastră pentru că la ora actuală

Doamna Marga: Dar nu vreau scandalul dat în cap, având în vedere ce este aici. Eu sunt separat, eu reprezint ZMK, cea mai mare firmă de transport persoane din județ. Eu nu am relații cu restul. Nu știu ce este aici și nu vreau să mă bag în orașul Aninoasa nici să fac regulile.

Domnul președinte de ședință: Dacă cineva mai dorește să ia cuvântul.

Doamna Bîrdea Camelia: Da, eu fiind în cauză, cererea a fost adresată de către mine vreau să îmi spună domnul primar pentru câte autorizații am făcut cerere.

Domnul primar: Scrie în cerere. Cinci parcă.

Doamna Bîrdea Camelia: Mulțumesc. N-am știut că pentru 5 autorizații de taxi ar încurca transportul interurban pe care îl faceți dumneavoastră și încă ceva. Când s-a licitat prima dată pe traseul acesta la Aninoasa, dacă-mi aduc aminte erau în vigoare 30 de autorizații de taxi, domnul Botgros era primar la vremea aceea, a făcut un proiect de hotărâre să scoată 60. Singurul care a fost ca să reducă, și a fost într-o ședință publică, a fost soțul meu care s-a certat într-o ședință publică și totuși au autorizat 30 de autorizații, au scos 30 de autorizații de taxi și pentru aia văd că până acum nu s-a sesizat nimeni. Deci erau în vigoare. Deci nu înțeleg de ce nu e în vigoare, tot aceeași, legea taximetriei e aceeași. Exact cum aduceți completări pentru Green Line și pentru tot fără să aduceți tot proiectul înapoi eu cred că tot așa se pot face anumite modificări. Am stat de vorbă cu avocați. Dacă nu se scoate de pe ordinea de zi acest proiect de hotărâre, eu oricum îl voi ataca în instanța de contencios administrativ pentru că îmi rezerv acest drept. Dar eu am o întrebare. În toată Valea Jiului sunt taxiuri pe Petroșani care încarcă exact din stația de maxi taxi. Sunt taxiuri în Piața Victoriei care încarcă din stația de maxi taxi de peste tot. Oare de ce nu v-ați dus peste tot și să faceți aceeași chestie ca și aici. Ca să veniți să spuneți că gata, eu de mâine mă retrag dacă cumva băgați taxiuri. Că de fapt așa ni s-a spus la toți consilierii.

Doamna Marga: Domnul primar, eu nu am venit aici să fac spectacol. Vă rog frumos. Eu, atâta timp cât ați fost doamna Bîrdea, ați fost împotriva. De la începutul dicuției v-am spus că aici va fi un scandal pe care eu doresc să-l aplanez și să nu mă bag. Nu mă pot coborî la nivelul unora. Bun. Nu toată lumea trebuie să trăiască din transport. Într-o bună zi, și eu, în speță ZMK voi fi scos și mă voi retrage că astea sunt regulile. Din moment ce aici, între dumneavoastră, între consilieri, au alte activități și nu reprezintă populația. Păi să înțeleg consilierii își bagă acum taxiuri, se pun cu firmele private. Păi atunci de ce am fost aici? Doriți să pornim un scandal? Eu

mă retrag, eu nu sunt dispusă. Cât ați fost pe traseu doamna Bîrdea, atunci nu ați avut o problemă cu taxiurile.

Doamna Bîrdea Camelia: Dați-mi voie să termin, eu în calitate de consilier să vedem care poate să spună aici că nu am votat pentru binele cetățenilor și am votat altfel. Care poate. Puteți să spuneți că n-am votat în interesul cetățeanului? Am votat Green Line-ul sau nu?

Dl. viceprimar: Da nu este o întrebare elocventă asta. Discuția este cu altceva.

Doamna Bîrdea Camelia: Ba are, cum să nu, dar eu nici nu vreau să pun monopol.

Doamna Marga: Onorată asistență. Aici am venit să punem privat contra stat. Deci eu consider la ora asta că doamna Bîrdea reprezintă statul prin funcția pe care o are, la fel ca și dumneavoastră. Păi acum ne dăm în cap statul cu privatul? Privatul are un interes, dumneavoastră care reprezentați legea și ZMK se supune are altceva de lucru. Negociem, băgăm, facem bani pe consilierea, autoritățile statului și privați. Nu de asta am venit, încă o dată vă spun. Nu doresc să intru în acest scandal și în orașul acesta și nici nu doresc să rămân cu forța. Ce facem? Sunt așa bogați cetățenii Aninoasei încât le trebuie să meargă cu taxi? Și dacă doriți să începem cu legea taximetriei vă spun. De ce se eliberează autorizații taxi? De ce? Care sunt numerele de mașini? Unde sunt mașinile? Unde este agrearea taxi? Unde sunt contractele de munca? Unde sunt atestatele? Unde sunt toate când se propune așa ceva?

Domnul primar: Nu, procedura e alta la eliberare. Noi aprobăm numărul de taxi, în cazul în care.....

Doamna Marga: Știu că este dar pe ce, pe ce, adică pe ce dăm bulină? Pe ceva ce nu vedem? Deci sunt așa bogați cetățenii Aninoasei, asta-i singura întrebare pe care o consider pertinentă, nu impertinentă, pe care doresc să vi-o pun. Abia s-a pus un pic pe picioare și primăria asta, a fost scoasă din insolvență, sunt așa bogați oamenii dumneavoastră încât să meargă cu taxiul? Deci nu vreau să intru în amănunte, detalii și noi țatele, mă scuzați, în ghilimele, să începem să ne contrăm în fața dumneavoastră. Mie-mi este rușine.

Domnul viceprimar Sfîia Ion: Aici nu se pune problema de bogăție sau sărăcie. Faptul că am ieșit din insolvență este un lucru extraordinar. Asigurarea transportului public în comun în orașe se începe de la primele mijloace de transport și în funcție de numărul populației din orașul respectiv se pleacă de la microbuze, autobuze, troleibuze, tramvaie, ultimul mijloc de transport care asigură capacitate maximă este metroul. Noi dacă nu o să avem nici primul mijloc de transport, maxi taxi și o să fim fără, probabil că vom crea un haos în tot orașul. Nu e cazul să ne certăm, nu vom vota pe contre. N-avem absolut nimic cu nimeni, dar nu putem să ajungem în situația în care să creăm o bulversare în tot orașul, domne nu ne ajung copiii la școală, nu ajung la servicii să semneze condica. Eu unul nu cred dacă cineva din consiliul local care are o rațiune și faptul că a fost trimis de cetățeni în consiliul local, poate să susțină altceva decât binele populației. Nici eu nu pot să înțeleg treaba asta.

Doamna Marga: Și de ce nu s-a cerut până acum. Acum au început niște certuri la care dumneavoastră nu vreau să fiți martori. Nu vreau să vă amestec, dumneavoastră aveți un alt nivel, dumneavoastră reprezentați statul și nu consider că e cazul ca eu să mă bălăcăresc cu alții aici. Mă înțelegeți? Dacă tot trebuia taxi, mă iertați, mă exprim greu, v-am mai spus, dacă tot trebuia taxi trebuiau și acum un an și acum doi și acum trei și acum patru. Ori din ce îmi amintesc eu, noi în toți acești ani

am fost împotriva și le-am dat în cap la taxiuri. Eu așa văd simplu. No vă rog să mă scuzați

Doamna consilier Bîrdea: Dacă pot să mai vorbesc că vad că nu mi se dă dreptul la replică, dacă nu vă supărați și cu datul în cap la taxiuri , da, adevăratul beneficiar în afară de firma SC. LONDOcă nu au venit taxiurile pe Aninoasa, cine a mai profitat de pe, de pe urma acestora ? Și încă ceva nu mi-ați răspuns la întrebare.

Doamna Marga: Vă rog frumos doamna consilier...

Doamna consilier Bîrdea: Deci până la urma urmei.....deci dumneavoastră veniți și îmi spuneți că vă încurcă taxiurile că nu știu ce o să facă că așa, dar....nu ați răspuns. În toată Valea Jiului sunt taxiuri, oamenii din Aninoasa cheamă taxiuri la telefon, da soțul meu este....are o firmă de transport care vrea să -și continue activitatea de transport pe raza orașului unde stă. Eu nu credNu am făcut cereri nici de 10 autorizații nici de 20 nici de 30 nici de 40, am făcut de 5 autorizații. Nici măcar....

Doamna Marga: Deci doamna consilier, ceea ce vorbiți dumneavoastră acum și nu îmi este obiceiul , și ar fi înregistrat, ar însemna o bombă pentru Consiliul Local Aninoasa.

Doamna consilier Bîrdea: Ce?

Doamna Marga: Dumneavoastră nu puteți veni în calitate de consilier și să impuneți pentru dumneavoastră, soțul dumneavoastră, mă rog fiecare ce avem ,și am băgat pumnul în gură la niște consilieri ca să-mi dea autorizații taxi că așa vor ei

Doamna consilier Bîrdea: Dar dumneavoastră nu înțelegeți!

Doamna Marga: Vă spun încă odată, dumneavoastră reprezentați statul, dumneavoastră nu aveți dreptul să vorbiți într-o ședință de consiliu local....

Domnul Viceprimar: aici nu votăm nominal.

Doamna consilier Bîrdea: ba da am, pentru că nunoi nu votăm nominal aici se votează un nume, nu tre să știe.....eu pot să iau autorizații sau pot să nu iau.

Doamna Marga: Aici sunt interese proprii și nu aveți dreptul....

Doamna consilier Bîrdea: Eu pot să iau autorizații sau pot să nu iau.

Doamna Marga: Doamna consilier aici nu ne -am adunat să vorbim despre interesele proprii, dumneavoastră nu aveți voie să faceți activități comerciale.

Doamna consilier Bîrdea: dumneavoastră tot despre interesele proprii vorbiți...

Doamna Marga: Vă rog frumos, nu este cazul.

Domnul Albescu Adrian: Haideți să nu mai facem polemică....să ascultăm și alte păreri.

Doamna Marga : Exact. Vă rog frumos.

Doamna consilier Bîrdea: Și încă ceva mai vreau să spun, numai puțin că mai vreau să spun ceva....dacă tot se ajunge la vot și nu se poate scoate de pe ordinea de zi să rog...., colegii consilieri, eventual să votăm punerea în aplicare după data de 30.06.2019 când încetează mandatul doamnei ZMK, cum o mai cheamă , în fine, de pe, îi încetează licența.

Doamna Marga: Eu v-am spus dumneavoastră doamna consilier, eu nu sunt doamna ZMK.

Doamna consilier Bîrdea: Doamna de la ZMK.

Doamna Marga: Vă rog frumos.

Doamna consilier Bîrdea: În 30.06.2019

Domnul Adrian Albescu: Haideti să nu ne mai întindem...

Doamna consilier Bîrdea: Am aici o copie a licențelor de trasee, licența de traseu se încheie în data de 30.06.2019.

Președinte de ședință dl. Adrian albescu: Spuneți doamna consilier...Pop.

Doamna consilier Pop: Eu consider că dacă doamna Bîrdea este implicată personal ar trebui să nuși-o spus punctul de vedere, consider că ajunge și...eventual să votăm sau să hotărâți în continuare că nu are rost să o lungim.

Președinte de ședință dl. Adrian albescu: Mulțumesc. Dacă cineva are alt punct de vedere, sau are ceva de adăugat. Dacă nu,dați-mi voie să....

Dl. consilier Vlașin Laurențiu: Da, pot să spun și eu. Pe noi mai pe scurt ne interesează dacă cumva, lăsam cele 5 locuri care....pentru doamna Camelia, dacă scoateți microbuzele sau nu?

Doamna Marga: Dar asta nu puteți dumneavoastră să mă obligați, asta este un fel de șantaj. Dumneavoastră reprezentați statul domnule consilier. Și binele ce înseamnă și legile? Eu sunt privat, eu mă spun dumneavoastră. Și referitor la data de 30.06 se vor prelungi pe țară domnu Primar, pentru că este un vot legislativ, nu putem vorbi de 30.06 pentru că este un vot legislativ și se va prelungi pe țară. Aici noi nu negociem și nu ne șantajăm, eu nu am venit să mă șantajez domnule consilier.

Dl. consilier Vlașin Laurențiu : Nu, eu doar v-am pus o întrebare.

Domnul Zoli: Nu e pe pileîntrebarea dumneavoastră....

Doamna Marga: Vă rog să mă iertați.

Domnul Zoli: Dacă se face asta ar rezulta un fel de piață ce spuneți dumneavoastră.

Domnul Viceprimar: Doamna și-a exprimat cu diplomație punctul de vedere deci situație e clară. Noi am înțeles.

Doamna consilier Bîrdea: Am înțeles, dacă se eliberează autorizația, că de fapt nu interesează autorizația, îi interesează un nume și nu-i interesează pe domnii cât îi interesează pe alții, no și lucrurile astea se vor demnosta la momentul potrivit.

Domnul Primar: Nu, adevărul este, interese sunt din partea fiecăruia, acuma asta este

Doamna consilier Bîrdea: Da, bineînțeles.

Domnul Primar: Domn Președinte hai să vedem cum....numai

Adrian Albescu:(Președinte de ședință): Eu ca părere, nu credeți că ar trebui să fie și o dezbatere publică , atâtea facem da....

Domnul Primar: Am facut, nu s- a prezenta nimeni, o persoană.

Doamna consilier Bîrdea: Spuneți cine a fost.

Domnul Primar: O singură persoană, solicitantul, atât.

Doamna consilier Bîrdea: Cum să fie o dezbatere publică când, nici măcar viceprimarul orașului nu a știut că este o dezbatere publică.

Dl. Viceprimar: Nu m-am uitat pe site-ul orașului, recunosc.

Doamna consilier Bîrdea: Mulțumesc, toate rahaturile se postează pe facebook dar ceva de interes public nu se postează.

Dl. Secretar: Anunțul a fost publicat în 28.01.2019.

Doamna consilier Bîrdea: Da, eu știu, eu știu.

Dl. Secretar: Mai mult de atât eu nu am ce să fac, deci din prisma noastră..

Dl. Primar: Acuma știa toată lumea, că păreri pe facebook și-a dat toată lumea, acuma ce....și când vin aici nu vin să spună.

Doamna consilier Bîrdea: spuneți vă rog cum au fost părerile?

Dl. Primar: Păi, părerile erau împărțite, unii vroiau taxi unii vroiau maxi taxi, alții comun. Oamenii ar vre...

Doamna consilier Bîrdea: Mulțumesc, ce doresc cetățenii pînă la urma urmei, da.

Dl. Primar: Cetățenii sunt reprezentați de noi, aici...

Dl. Președinte de ședință Adrian Albescu: Cetățenii sunt reprezentați de noi și la o adică această discuție se poate termina printr-un vot.

Dl. Secretar al orașului: O singură mențiune, în articolul 46 din Legea 215/2001 care specifică, că nu poate lua parte la deliberare și adoptarea hotărârii consilierul local care fie personal, fie prin soț, soție afin sau rude pînă la gradul al IV-lea inclusiv, are un interes patrimonial în problema supusă dezbaterii. Asta am dorit să.....

Dl Președinte de ședință: Păi și dacă definim deliberarea?

Dl. Secretar: Poftim? La vot. Se subînțelege , deci nu poate lua parte la vot.

Dl Președinte de ședință: Haideți să supunem pînă la urmă dacă nu mai e nimeni.

Doamna consilier Bîrdea: Eu am venit cu o propunere cu scoaterea de pe ordinea de zi , întrucât nu îndeplinește condițiile legii din punctul meu de vedere.

Dl. Președinte de ședință: Asta tot consilierii pot să decidă.....

Dl. Botgros: Nu poate, numai inițiatorul.....

Dl.Secretar, Dl. Primar: Nu, numai inițiatorul poate să scoată de pe ordinea de zi.

Doamna consilier Bîrdea: Domnu Primarscoaterea ordinii de pe ordinea de zi

Dl. Primar: Păi acuma dacă ați solicitat să facem proiect, am făcut proiect, acuma eu zic să îl votăm.

Doamna consilier Bîrdea: Tot eu, tot eu solicit scoaterea de pe ordinea de zi.

Dl. Primar: Nu poți, nu poate inițiatorul,decât primarul poate să solicite scoaterea. Eu zic acuma dacă tot l-am inițiat dacă trece, trece, dacă nu trece.....o să...

Doamna consilier Bîrdea: nu e problemă domnu Primar dacă la bugetul local nu trebuie nu-i problemă. Mai sunt și alte forme deuite uber, este....sunt alte forme, sunt autorizații se pot lua de pe Petroșani, deci nu e nici o problemă.

Dl. Primar: Da nu, hai să terminăm odată cu ăsta, am discutat mi-ați spus proiectele , părerile fiecare referitor la proiect, să trecem la ...

Doamna Marga: aș vrea să spun și eu ceva ca să fiu lămurită pentru sufletul meu. Populația orașului Aninoasa nu este de un număr așa de mare, am înțeles că nu este un profit extraordinar de mare pentru firma dumneavoastră. Introducerea ca noi metode de transport va reduce și mai mult din beneficiu.

Doamna consilier David Olivia: Beneficiu ca beneficiu dar se va crea un precedent și își vor da în cap.

Doamna Marga: Așa este.

Dl. Zoli: Adevărul....permiteți-mi să spun și eu ceva, adevărul este următorul, nu vă implică pe dumneavoastră ca primăria orașului Aninoasa, ci fac referire la restul orașelor Văii Jiului, Vulcan , Lupeni, Petroșani,. Adevărul adevărat este următorul: nu se respectă legea și nu vorbesc de Aninoasa, noi avem această problemă , nu cu Aninoasa, avem o problemă la nivel de firmă, adică la nivelul Văii Jiului. Practic omul se urcă în mașină “ hai bă urcă” iertați-mi neacademica

exprimare “ hai bă urcă” 1,2,3,5 lei, 5 lei merge la Vulcan , sunt zeci de taxiuri, practic nu se practică taximetria ci este o formă mascată de maxi-taxi, cu autoturism, cu dacie, ce are fiecare și asta se întâmplă. Practic se încalcă legea de mai multe ori pentru că în stația publică de călători taxiul nu are ce să caute , ci în stațiile taxi destinate acestora și asta este de fapt treaba, nu avem nimic cu doamna Bîrdea sau cu Sc Londo, nu avem nimic împotriva dumneaei, nu dorim să polemizăm, nici să ne certăm cu dumnealor, dar adevărul ăsta este și nimeni nu ia nici o măsură. Asta este temerea noastră, cum că, mai adăugăm o picătură în și așa plinul pahar. Adevărul este că asta trăim în fiecare zi și se bat șoferii cu taximetriștii, că taximetriștii stau la....deci astea sunt lucruri care s-au petrecut și se petrec mereu. Nu se iau măsuri. Poliția și așa mai departe nu ia nici o măsură în acest sens, noi continuăm să ne desfășurăm activitatea sub un stres extraordinar, fac referire la șoferi, care transportă călători, vin și le blochează mașinile, trag în față, scoate levierul , tot felul de chestii din astea care nu sunt tocmai legale și nu am nimic și cu asta închei, cu doamna Bîrdea sau cu domnul Bîrdea sau cu firma dumnealor. Nu am nimic împotriva, dar este încă o picătură în și așa plinul pahar pe care noi suntem obligați să îl cărăm în mână. De asta noi nu am venit nici să șantajăm, nici săsă ne spunem și noi părerea dacă ședința este publică și avem permisiunea, am venit cu prezența noastră și asta am avut de spus. Spunem lucrurilor pe nume , nu suntem copii aicea sunt numai persoane adulte ,care înțelegem ceea ce spunem.

Doamna consilier Bîrdea: Doamna Marga, am o întrebare. Atât aș dori să știu: când s-au atribuit celelalte autorizații de taxi în toată Valea Jiului v-ați prezentat acolo să vă spuneți punctul de vedere? Și totuși și totuși, ce o să....nu da întreb așa.....

Doamna Marga: Da, da, noi o să ne retragem într-o bună zi, vă rog să mă iertați domnule Primar și domnii consilieri și domnul Vice, acest traseu de Aninoasa, noi l-am moștenit cumva și am încercat să facem ceva să îl ducem mai departe. El este legat de traseul de Uricani, mă înțelegeți și așa am rămas eu veșnic în toate polemicile de aici. În momentul în care se va face o nouă licitație, nu știu ce se va întâmpla, cum se va întâmpla sau cine va mai veni și nu va mai veni, dar gândiți-vă încă odată vă spun și la noi, Green Line, taxiuri,celelalte, restul păi pentru ce veșnic să ne zbatem și să ne polemizăm? Pentru ce ? Traseul de Aninoasa este legat de cel de Uricani, o grupă, o grupă.....corect

Dl. Zoli: Doamna consilier, mă iertați, am omis să vă spun că Aninoasa este legată de Uricani, deci nici nu mă pot întoarce , că ar însemna, ști , e legat direct , chiar dacă deviază dar, dar.....

Doamna Marga: Asta nu înseamnă că nu pot să o fac, imi asum, dar și pentru asta îmi asum. Dacă consideră cineva că zeci de milioane de euro care zac în parc la UTL, eu trebuie să mă retrag ca dumneavoastră consilier, să faceți profit și să vorbim asemenea prostii, între oameni care reprezintă statul și eu, că dumneavoastră aveți afaceri, eu mă și retrag. Nu este o problemă. Zeci de milioane de euro zac acolo, dacă asta considerați că e problema consilierului.....

Doamna consilier Bîrdea: Ne bucurăm că investiți.

Doamna Marga: Doamna consilier, adică eu investesc câteva milioane de euro și dumneavoastră doriți să veniți cu taxiuri, cu mașini, vreți să începem să ne dăm în cap , e decizia dumneavoastră.

Doamna consilier Bîrdea: Da de unde știți dumneavoastră cu ce ?

Dl Președinte de ședință Adrian Albescu: Ar trebui să terminăm.....

Doamna Marga: Vă rog frumos mai aveți ceva cu noi? Dacă aveți de discutat altele. Să rămânem vă rog?

Dl Președinte de ședință Adrian Albescu: Da.

Doamna Marga: Să nu vă deranjăm.

Dl Președinte de ședință Adrian Albescu: Nu, nu ne deranjați, dar vă rugăm să terminăm polemica, pînă acum nu am discutat decât de lucrul ăsta, noi oricum vom lua o decizie fiecare și eu nu aș vrea să aibă nici o legătură cu discuțiile astea, nici cu detaliile unele tehnice, unele cred eu, chiar personale, noi trebuie să gândim pînă la urmă pragmatic în primul rînd și în al doilea rînd, legal, să zic.

Doamna consilier Bîrdea: No, eu zic să nu votăm autorizațiile, pentru că în caz că se votează autorizațiile, firma se retrage și atunci ca să nu voteze ,ca să nu, ca să nu sufere cetățeanul.....

Dl Președinte de ședință Adrian Albescu: Dacă sunteți de acord să supunem la vot această hotărâre, acest proiect de hotărâre,.....

Dl. consilier Botgros: Nu poți să nu îl supui dacă nu îl retrage domnul Primar.

Dl Președinte de ședință Adrian Albescu: Așadar, dacă îl supunem pe articole sau per total. Articolul 1: se aprobă regulamentul de acordare și atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi și autorizațiilor de taxi, conform anexei 1 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre. Cine este pentru?

Dl. consilier Botgros: 2, doua persoane.

Doamna consilier Pop Nicolina: Pentru ca să îl supună la vot nu ?

Dl. Secretar: Nu, e pentru aprobarea articolelor...

Doamna consilier Pop Nicolina: Aaaa, am înțeles că dacă îl supunem sau nu la vot .

Dl Președinte de ședință Adrian Albescu: Cine este pentru primul articol? Articolul 2, se stabilește ca număr maxim de autorizații, taxi necesar pentru eliberarea transportului în regim de taxi pentru perioada de 5 ani să fie de 10.. Cine este pentru?

Dl. Secretar: Luați-le pe rînd- pentru, împotriva, abțineri..

Doamna consilier Bîrdea: Nu este pentru, numai împotriva.

Dl. Consilier. Botgros: păi da , dar poate se abține cineva.

Dl Președinte de ședință Adrian Albescu: cine este pentru ? Împotriva? 3 persoane; abțineri?

Dl. Secretar: Numai un pic atunci să le notăm, dacă îi să le luam așa atunci.....

Dl secretar: Eu trebuie să menționez în procesul verbal cum și-a exercitat fiecare opinia.

Dna Nicolina Pop: Da să-l citească, mă bebe.

Dl viceprimar: Cine este pentru? Numărăm. Cine este împotriva? Numărăm. Cine se abține?

Dl secretar: Da, așa este cel mai bine.

Dl Adrian Albescu: Începem cu articolul 1. Cine este pentru? Împotriva?

Dl secretar: Unu, doi, trei. Doamna David, Corlan.

Dl viceprimar: Cine se abține?

Dna Nicolina: Păi mă fraților eu nu știu ce votați, măi frate, deci nu înțeleg.

Dna Camelia Bîrdea: Nu vă agitați că nu trece proiectul, gata, nu vă agitați.

Dna Nicolina Pop: Nu e vorba de asta, da să se...

Dna Camelia Bîrdea: Păi nu, dar nu vă agitați.

Dl primar: Păi ce facem acum aici?

Dna Nicolina Pop: Păi suntem la piață?

Dl secretar: De ce vorbiți unul peste altul? Stați să le luam pe rând.

Dna Olivia David: Dacă sunteți pentru regulament ridicați mâna sau dacă sunteți împotriva regulamentului ridicați sau nu ridicați mâna.

Dl viceprimar: Mai simplu cine este pentru proiect ridică mâna la pentru cine este împotriva proiectului ridică la pentru.

Dna Nicolina Pop: Nu e bine nici cum zice bebe.

Dl Adrian Albescu: Revenim?

Dl secretar: Da, dar luați per total proiect și întrebați cine e pentru, pauză până când îmi notez, da?

Dl Adrian Albescu: Până la urmă votăm per total proiect.

Dna Camelia Bîrdea: Da, mă, ce mai atâta.

Dl Ilie Botgros: Păi corect, sau sa se abțină.

Dl primar: Da, hai articolul unu. Nu mai citi că știe toată lumea.

Dl Adrian Albescu: Articolul 1, cine este pentru?

Dl viceprimar: Nu e nimeni.

Dl Adrian Albescu: Împotrivă?

Dl primar: Păi ce să mai, împotrivă. Numai dacă se abține cineva și faci diferența.

Dl Ilie Botgros: Eu mă abțin.

Dl Adrian Albescu: Trei, patru, cinci, șase.

Dl secretar: Eu trebuie să scriu cine este împotrivă.

Dl primar: Botgros se abține.

Dl Adrian Albescu: Și eu mă abțin.

Dl viceprimar: Scrie două abțineri.

Dl primar: Scrie două abțineri Botgros și Albescu.

Dl Laurențiu Vlașin: Trei abțineri.

Dl primar: Trei abțineri.

Dl secretar: Da.

Dl Ilie Botgros: Notează cine se abține și restu sunt împotrivă, ce dracu mă.

Dna Camelia Bîrdea: Trei abțineri și restu împotrivă.

Dl secretar: Nu pot daca vorbiți toți.

Dl primar: Păi scrie Albescu, Botgros și Vlașin se abțin și restu sunt..

Dl Ilie Botgros: Și Camelia nu are dreptul să voteze.

Dl Adrian Albescu: Articolul 2. Cine este pentru? Nimeni. Împotrivă?

Dl viceprimar: Tot ăia și tot ăia.

Dna Nicolina Pop: Aceeași.

Dl Adrian Albescu: Și trei abțineri. Până la urmă sunt aceeași ce să mai.

Dl Lucian Corlan: La articolul patru am votat pentru, să afișeze licitația.

Dl Adrian Albescu: Articolul 2 a fost. Articolul 3. Pentru? Împotrivă?

Dna Nicolina Pop: Același lucru.

Dl primar: Per total proiect și gata.

Dl Adrian Albescu: Trebuie să îmi dea acordul consilierii.

Dl viceprimar: Da, domne, toți consilierii sunt de acord.

Dl Adrian Albescu: Per total proiect. Cine este pentru acest proiect? Împotrivă?

Unu, doi, trei, patru, cinci, șase. Abțineri? Trei.

Dl viceprimar: Trei.

Dl Adrian Albescu: Și atunci unde este al zecelea? A, doamna Camelia se abține, îmi cer scuze.

Dl secretar: Albescu, Vlașin, Botgros.

Dl viceprimar: Și notează și pe Camelia că ea nu participă la vot.

Proiectul de hotărâre este respins, cu șase voturi împotriva, trei abțineri-domnul Botgros Ilie, domnul Albescu Adrian, domnul Vlașin Laurențiu iar doamna Bîrdea Camelia nu participă la vot.

Dl primar: Da. Domnu Albescu trecem la următorul.

Dl Adrian Albescu: Doamna Marga și domnu dacă mai doriți?

Dna Camelia Bîrdea: Vreau să știu dacă se face uber vă retrageți cumva?

Dna Marga: Mulțumim din suflet pentru tot.

Dna Camelia Bîrdea: Vă mulțumim. La revedere.

Dna Marga: La revedere.

Dl Adrian Albescu: Să trecem la punctul trei și anume Proiect de hotărâre privind aprobarea planului de analiză și acoperirea riscurilor denumit în continuare PAAR al orașului Aninoasa. Domnul primar?

Dl primar: Da, după cum se știe noi trebuie să aprobăm acest plan de analiză și acoperirea riscurilor în fiecare an și au o serie de modificări privind componența, șeful poliției și mai avem o sirenă în plus care intra în componența dotărilor în cadrul PAAR-ului. Deci astea sunt modificările și trebuie aprobate prin hotărâre de consiliu. Deci alte modificări nu sunt.

Dl viceprimar: Sunt cinci articole.

Dna Olivia David: Dați-i hârtiile.

Dl viceprimar: Ia și ordinea de zi, să nu le amesteci.

Dl Adrian Albescu: Hotărârea are cinci articole. Articolul unu. Se aprobă planu de analiză și acoperirea riscurilor denumit PAAR. Cine este pentru? Împotriva? Abțineri? Articolul 2. La data adoptării prezentei hotărâri a consiliului își încetează efectele numărul 12 din 28.02.2017. Cine este pentru? Împotriva? Abțineri? Articolul 3 Aducerea la îndeplinire a prezentei se însărcinează serviciului voluntar pentru situații de urgență PSI și protecție civilă la nivelul orașului. Cine este pentru? Împotriva? Abțineri? Articolul 4. Prezenta hotărâre poate fi atacată instanța de contencios administrativ competența în termenul și condițiile Legii 544/2004. Cine este pentru? Împotriva? Abțineri? Articolul 5. Prezenta se comunică Instituției Prefectului, primarul orașului Aninoasa, Inspectoratul Județean, Compartimentul de Protecție Civilă și Afișiere și presă. Cine este pentru? Împotriva? Abțineri? Per total proiect? Cine este pentru? Împotriva? Abțineri? Mulțumesc.

Proiectul de hotărâre este aprobat cu unanimitate de voturi respectiv 10.

Trecem la punctul 4 de pe ordinea de zi și anume Proiect de hotărâre privind propunerea de evaluare a performanțelor profesionale a domnului Gheorghe Simion Nelu, secretarul orașului Aninoasa, pe perioada anului 2018. Domnule primar?

Dl primar: Conform legii, după cum știți, Ordonanța 114/2018 prevede ca până la 31 martie trebuie realizată evaluare performanțelor profesionale ale secretarului unității administrativ teritoriale, drep pentru care am promovat acest proiect de hotărâre, evaluarea e făcută, pentru evaluare sunt niște criterii de performanță care

trebuie stabilite pentru perioada evaluată, criteriile performanță au fost îndeplinite sută la sută.

Dl Ilie Botgros: Ce criterii?

Dl primar: Sunt alte criterii de performanță, toate sunt îndeplinite, sunt mai multe subpuncte, sunt vreo 30 de subpuncte care unele sunt 100%, altele 4,5, nota 5 e maxim. Una peste alta calificativul este foarte bine, drept pentru care am promovat promovat acest proiect de hotărâre.

Dl Adrian Albescu: Dacă are cineva ceva de spus în acest sens, dacă nu supunem la vot pe articole. Articolul 1. Cine este pentru? Împotriva?

Dl viceprimar: Eu aveam o întrebare. Nu era și excepțional?

Dl primar: Nu.

Dna Nicolina Pop: Slendid doar.

Dl Adrian Albescu: Abțineri? Articolul 2. Prezenta hotărâre poate fi atacată în instanța de contencios administrativ competentă în condițiile Legii 544/2004. Cine este pentru? Împotriva? Abțineri? Articolul 3. Prezenta se comunica Instituției Prefectului, Primarului, Secretarului și afișiere și presă. Cine este pentru? Împotriva? Abțineri?

Proiectul de hotărâre este aprobat cu unanimitate de voturi respectiv 10.

Dl secretar: Vă mulțumesc frumos, o să mă străduiesc în timp să mă descurc mai bine.

Dl Ilie Botgros: Foarte bine.

Dl Adrian Albescu: Trecem la punctul 5 întrebări, interpelări și rezolvarea unor cereri.

Dl Bela Vrabely ridică problema canalizării blocului 105. Președintele de sedință afirmă că sunt firme care se ocupa de curățenia subsolurilor.

Dna Olivia David: Câte apartamente sunt pe scară?

Dl Bela Vrabely: 35 pe scară.

Dl primar: Adevărul e că trebuie rezolvată o dată pentru totdeauna.

Dna Olivia David: Dacă o să plătiți tot dumneavoastră.

Dl primar: Nu am plătit nici vidanja. La gradiniță la Iscroni, în blocul ăla, au pus toți mână de la mână și și-au făcut. Acum cu vidanja vă ajutăm.

Dl Bela Vrabely: Să vină să spună cât costă.

Dl Adrian Albescu: Asta se discută la fața locului.

Dna Camelia Bîrdea: Domnu primar am înțeles că la captare se apucă de lucru, de renovat captarea, ce ne puteți spune de lucru ăst?

Dl primar: Care captare? De sus de pe vale?

Dna Camelia Bîrdea: Da.

Dl primar: Cine?

Dna Camelia Bîrdea: Am înțeles că apa serv renovează, că vor să facă bazinele.

Dl primar: Nu știu nimic. Noi nu știm nimic, nu avem nici o informație.

Dna Camelia Bîrdea: Păi aia zic.

Dl Adrian Albescu: Captarea nu a fost preluată de noi?

Dl primar: Păi cum să nu.

Dl Ilie Botgros: Toată e a noastră.

Dl secretar: Poate stația de regularizare din curte de la domnul Corlan.

Dl primar: Nu avem nici o cunoștință de așa ceva, poate cum zice domnul secretar.

Dna Camelia Bîrdea: Ați recuperat prejudiciul?

Dl primar: Păi prejudiciu.. are ceva. Are o sumă, încă nu e recuperată. Urmează că am trimis executări silite la toată lumea.

Dl Ilie Botgros: La bazinele lor de sus pot să lucreze.

Dna Camelia Bîrdea: Da, bazinele și să vină apa prin cădere la populație.

Dl Ilie Botgros: Păi așa vine și acum.

Dl Adrian Albescu: Domnu primar îi dați voie domnului Presecan?

Dl Nicolae Presecan: Ce facem cu wc-ul ecologic de la cimitir?

Dl primar: De ce?

Dl Nicolae Presecan: L-au desfăcut, jumătate e plin.

Dl primar: Păi o să îl golim. Trebuie să fie acolo, ne obligă DSP să avem wc la intrare în cimitir. E 500 de milioane amenda.

Dna. Pop Nicolina: Domnul primar faceți ceva! Puneți un container acolo, pentru că sunt deșeuri aruncate la întâmplare.

Dl primar: Dar cine îl coboară să îl golească? Eventul mai jos, la capătul scărilor.

Dl Vlașin Laurențiu: Cu terenul sintetic ce se mai știe?

Dl primar: Acum, anul acesta. Să vedem ce bani avem în buget. Proiectarea e gata, trebuie să ne apucăm de execuție. Dacă nu, îl facem pe multianual.

Dna Pop Nicolina: Da unde se face terenul ?

Dl. Primar: Aici sus la mină.

Nemaifiind alte discuții, sunt declarate închise lucrările ședinței ordinare a Consiliului local, drept pentru care s-a încheiat prezentul proces-verbal în două exemplare.

Aninoasa la,

27.03.2019

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ALBESCU ADRIAN**

**CONTRASEMNEAZĂ SECRETAR
JR.GHEORGHE SIMION-NELU**