



PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 3/28-01-2019

ROMÂNIA
PRIMARUL ORAȘULUI ANINOASA
JUDEȚUL HUNEDOARA

PROIECT
AVIZAT SECRETAR
JR. GHEORGHE SIMION NELU

H O T A R A R E A nr. /2019

Privind aprobarea Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi și a autorizațiilor de taxi

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ANINOASA

În baza dispozițiilor art. 17 alin. 1 lit. m din Legea nr. 92/2007 a serviciului de transport public local, art. 40 din Normele de aplicarea legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007, ale art. 3, art. 13, art. 14, art. 35, art. 49 alin. (1) lit. "i", punctul "2" din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, ale Normelor metodologice pentru aplicarea legii nr. 265/2007 aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007.

Conform art. 9 alin. (2), art. 10, art. 11, alin. (1), art. 13 alin. (1), art. 20 alin. (1) și a art. 43 din Norma metodologică de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobată prin Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007

Ținând cont de faptul că a fost îndeplinită procedura prevăzută de art.1, art.4, art.7 din Legea nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată

În temeiul prevederilor art. 36 aliniatul 1, aliniatul 2, litera "a", „d”, aliniatul 3, litera „b”, aliniatul 6, litera „a” punctul 14, precum și ale articolului 45 aliniatul 1, din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă Regulamentul de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi și a autorizațiilor de taxi conform anexei nr. 1 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se stabilește ca numărul maxim de autorizații taxi necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani să fie de 10.

Art. 3 Se aprobă tarifele pentru eliberarea, vizarea și prelungirea autorizațiilor taxi conform anexei 2 la prezenta hotărâre;

Art. 4 Se aprobă caietul de sarcini al serviciului de transport în regim de taxi pe teritoriul orașului Aninoasa conform anexei 3 la prezenta hotărâre;

Art. 5 Se aprobă contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi conform anexei 4 la prezenta hotărâre;

Art. 6 Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Urbanism și Amenajarea Teritoriului.

Art. 7 Se aprobă tarifele pentru serviciul de transport public de persoane în regim de taxi, desfășurat de posesorii de autorizații de taxi emise de primăria orașului Aninoasa după cum urmează:

- (1) Tarifului de distanță maximal unic, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi pe timp de zi, se stabilește la valoarea de 2,90 lei/km, inclusiv TVA.
- (2) Tariful de distanță pe timp de noapte nu va fi mai mic decât tariful de distanță pe timp de zi și nu poate fi mai mare cu mai mult de 50% față de tariful de distanță maximal unic pe timp de zi.
- (3) Tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță maximal unic aprobat. (4) Tariful orar de staționare exprimat în lei/oră se va determina astfel încât raportul dintre acesta și tariful de distanță maximal unic, exprimat în lei/km să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în Km/oră.
- (4) Tarifele utilizate pe timp de zi și pe timp de noapte, de către transportatorii autorizați, care efectuează transport public local de persoane în regim de taxi, vor fi aplicate pe portierele din față ale taxiurilor, prin înscrisuri având dimensiuni, astfel încât să fie vizibile de la distanța de minim 5 metri.

Art. 8 Prezenta hotărâre poate fi atacată la instanța de contencios administrativ competentă în termenul și condițiile Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Art. 9 Prezenta Hoărâre se comunică Primarului orașului Aninoasa, Instituției Prefectului județului Hunedoara. Serviciului Buget-contabilitate; Afișiere și presă;

**Aninoasa la,
28.01.2019**

**PRIMAR,
JR. DUNCA NICOLAE**

REGULAMENT

De acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi și a autorizațiilor de taxi

CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE

Art.1 Prezentul regulament prevede desfășurarea procedurii de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi și a autorizațiilor taxi pe raza administrativ - teritorială a orașului Aninoasa.

Art.2 Serviciile de transport în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, prin care se realizează satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță pe raza administrativ-teritorială a orașului Aninoasa.

Art.3 Numărul maxim de autorizații taxi care se eliberează pentru transport persoane în regim de taxi în orașul Aninoasa este de 10. Autorizațiile taxi se eliberează în conformitate cu prevederile prezentului Regulament.

Art. 4 Activitatea de transport în regim taxi , poate fi executată de către:

1. persoane juridice care au în obiectul de activitate transport cu taxi cod CAEN 4932;
2. persoanele fizice autorizate în baza Legii nr. 300/2004 pentru executarea activității de taximetrie cod CAEN 4932, numai cu condiția obținerii autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi și a autorizației taxi.

Art. 5 În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:

1. Autoritatea de autorizare – compartimentul sau serviciul de transport din cadrul Primăriei orașului Aninoasa, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice(A.N.R.S.C.), în condițiile legii ;
2. Transportator –persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrată la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere.
3. Transportator autorizat – transportator care deține autorizație de transport privind transportul de persoane în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare.
4. Autorizația de transport pentru efectuarea transportului în regim de taxi - este un document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;
5. Autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile legii, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
6. Persoana desemnată - persoană fizică ce are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare al unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă, permanent și efectiv activitatea de transport a transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/ asociațiilor familiale, autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie sa fie persoană fizică sau unul dintre membrii asociației familiale.

7. Raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;
8. Aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare;
9. Bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;
10. Cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;
11. Client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane, sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentului regulament;
12. Cursa - deplasarea executată cu taxiul, pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;
13. Ecuson taximetrist - document din categoria înscrisurilor interioare specifice, emis de transportatorul autorizat și care este protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și conține datele prevăzute de lege;
14. Ecuson taxi - indicator marcat stabilit ca model unic la nivelul orașului Aninoasa și conține datele prevăzute de lege;
15. Fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentului regulament și pe care este montat aparatul respectiv;
16. Lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția < liber > sau < ocupat > a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
17. Lista de tarife - document din categoria înscrisurilor interioare specifice, stabilit ca model unic la nivelul orașului Aninoasa, completat, semnat și ștampilat de transportatorul autorizat și conține datele prevăzute de lege.
18. Loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către Primăria orașului Aninoasa, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția < liber >;
19. Persoana desemnată - persoană fizică ce are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare al unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă, permanent și efectiv activitatea de transport a transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/ asociațiilor

familiale, autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoană fizică sau unul dintre membrii asociației familiale ;

20. Raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;

21. Taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

22. Taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;

23. Taximetrist - conducător auto, atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

24. Tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare < liber > în poziția de operare < ocupat > și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);

25. Tarif de zi – tariful practicat între orele 6,00-22,00 ;

26. Tarif de noapte - tariful practicat între orele 22,00-06,00 ;

27. Tarif urban - tarif practicat în raza administrativ-teritorială a orașului Aninoasa;

28. Tarif extraurban - tarif practicat în afara razei administrativ-teritoriale a orașului Aninoasa ;

29. Tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/ora, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

30. Timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat, se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

31. Viteza de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz .

CAPITOLUL II. PERSOANELE CARE POT SOLICITA AUTORIZAȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM TAXI

Art.6 Serviciile de transport în regim de taxi pot fi executate numai de către transportatorii autorizații cu sediul în orașul Aninoasa, pentru transport persoane în regim de taxi, autorizate de către autoritatea de autorizare, în baza contractelor de delegare a gestiunii.

Art. 7 Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de

către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art.8 Transportatorii autorizați vor efectua serviciul public de transport local de persoane în regim de taxi cu respectarea obligațiilor prezentate în Caietul de sarcini cadru al serviciilor publice de transport local în regim de taxi.

Art.9 Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul public de transport local de mărfuri sau bunuri în regim de taxi cu respectarea obligațiilor prevăzute de legislația în vigoare .

Art.10 Toți transportatorii care dețin autorizații taxi au obligativitatea de a declara la autoritatea de autorizare programul de lucru în așa fel încât să asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu, fără întreruperi, cu permanență de 24 ore.

Art.11 (1) Un conducător auto poate practica activitatea de transport persoane în regim de taxi dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

1. să aibă vârsta de 21 de ani împliniți;
 2. să dețină permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani ;
 3. să fie angajatul operatorului de transport taxi, detinătorul taxiului sau este taximetrist independent și proprietarul taxiului;
 4. să dețină certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil;
 5. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- (2) Dovada îndeplinirii condițiilor de la alin. (1) se face cu legitimația de serviciu, certificatul de înmatriculare al taxiului și ecusonul cu fotografie afișat vizibil la bord.

CAPITOLUL III. AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

SECȚIUNEA 1 ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art.12 Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare - pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii unei astfel de autorizații.

Art.13 (1) Persoanele juridice, persoanele fizice, asociațiile familiale, înregistrați ca transportatori la Registrul comerțului, pot obține autorizație de transport persoane în regim de taxi eliberată de autoritatea de autorizare, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport în regim de taxi conform anexei nr. 3 la Regulament
- b) copie a autorizației de liberă practică (Legea 300/2004 pentru persoane fizice și asociații familiale) ;
- c) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator la Registrul comerțului;
- d) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate în cazul persoanei juridice sau a asociației familiale sau copie după atestatul profesional al taximetristului, în cazul persoanei fizice ;
- e) cazierul judiciar al persoanei desemnate, în cazul asociației familiale și societăților comerciale din care să rezulte că aceasta nu a fost condamnată pentru :
 1. infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 2. infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
 3. infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
 4. infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile ;
 5. infracțiuni contra libertății și integrității sexuale ;

6. infracțiuni contra patrimoniului.

f) avizul medico-psihologic al persoanei desemnate , sau al taximetristului, în cazul persoanei fizice ;

g) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate ;

h) declarație pe propria răspundere a transportatorului dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora conform anexei nr. 4 la Regulament ;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculul/autovehiculele cu care va executa serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe tipuri;

k) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

(2) Pentru operatorul de transport, autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi se eliberează pe baza următoarelor documente:

a) cererea operatorului de transport, pentru eliberarea autorizației de transport;

b) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;

c) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora.

(3) Autorizația de transport se eliberează prin dispoziția primarului orașului Aninoasa, conform Ordinului ANRSC.nr. 207/2007.

(4) Autorizațiile de transport se eliberează după prezentarea dovezi plății tarifului de eliberare, conform anexei nr. 2, la prezenta hotărâre.

Art.14 (1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de delegare a gestiunii de către orașul Aninoasa a executării serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile taxi deținute de acesta în momentul modificării. Pentru modificarea autorizației de transport sau a autorizației taxi se va achita taxa de modificare a autorizației.

Art.15 (1) Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) procedura de eliberare a autorizațiilor taxi, în conformitate cu prevederile prezentului regulament;

c) procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi în conformitate cu numărul autorizațiilor atribuite și eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

(3) Dovada atribuirii în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi îl constituie autorizația taxi, care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

SECȚIUNEA 2 REGISTRUL SPECIAL DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIEI TAXI

Art.16 (1) La autoritatea de autorizare se va deschide registrul special de atribuire a Autorizațiilor taxi, în care acestea sunt evidențiate pe tipuri de servicii, respectiv:

a) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi ;

b) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi.

(2) În registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi, fiecare autorizație taxi are un număr de ordine, care se atribuie în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi odată cu acestea.

(3) Fiecare tip de serviciu evidențiat în registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi conține următoarele date minimale:

a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi, în ordine crescătoare;

b) documentul în baza căruia s-a eliberat autorizația taxi-autorizația de transport;

c) data atribuirii autorizației taxi;

d) data eliberării autorizației taxi;

e) termenul limită de valabilitate a vizei de valabilitate a documentului prevazut la lit.b);

f) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit în cazul autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane;

g) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;

h) motivul și data retragerii autorizației de transport;

(4) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi devenită disponibilă se redeschide o nouă rubrică, păstrându-și același număr de ordine.

CAPITOLUL IV. PROCEDURA DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

SECȚIUNEA 1. PROCEDURILE DE ATRIBUIRE ȘI DE ELIBERARE A AUTORIZAȚIILOR TAXI

Art.17 Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a eliberat o autorizație taxi de către autoritatea de autorizare.

Art.18 (1) Procedura de delegare a gestiunii se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și constă în:

a) atribuirea autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi ;

c) încheierea contractelor de delegare a gestiunii în conformitate cu numărul autorizațiilor atribuite și eliberate;

(2) Dreptul de a participa la procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

(3) Dovezile atribuirii în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi îl constituie autorizația taxi, care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de delegare a gestiunii.

Art.19 (1) Autorizația taxi se atribuie numai în cadrul procedurii de delegare a gestiunii serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Autorizațiile taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se atribuie în număr limitat, în conformitate cu prevederile legii, și sunt în număr de 10.

Art.20 (1) Autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani și se prelungește, la cerere, o singură dată pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, și sunt îndeplinite toate cerințele prevăzute de lege, privind prima atribuire.

(2) Autorizația taxi se va viza anual de către autoritatea de autorizare, verificându-se îndeplinirea condițiilor de atribuire. Tariful pentru vizarea autorizației taxi este prevăzut în anexa 2 la prezenta hotărâre.

Art.21 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi ;

b) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

c) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. b);

d) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. b), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. c);

e) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit.d) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

f) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

Art.22 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul primăriei și în mijloacele de informare în masă locale cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă .

Art.23 (1) Procedura de eliberare a autorizațiilor taxi atribuite se realizează după depunerea unor documente și îndeplinirea unor condiții cumulativ.

(2) Documentele care se depun sunt următoarele :

- a) copie a autorizației de transport;
- b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) copie după contractul de leasing;
- d) copie după certificatul de agreare, valabil;

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ, sunt următoarele:

- a) transportatorul autorizat să aibă sediul pe raza orașului Aninoasa
- b) autovehiculul care este deținut în proprietate să fie înmatriculat în județul Hunedoara;
- c) solicitantul autorizației taxi să asigure, prin declarația pe proprie răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi;
- d) prin eliberarea respectivă să nu se depășească numărul maxim de autorizații taxi stabilit prin prezenta hotărâre;
- e) culoarea autovehiculului să fie galbenă complet.

(4) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi se eliberează și două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(5) Autorizația taxi se va atribui pentru prima dată pe o perioadă de 5 ani, numai pentru autovehiculele care nu depășesc 5 ani de la data fabricației.

(6) Autorizația taxi se eliberează prin dispoziția primarului orașului Aninoasa, conform Ordinului ANRSC nr. 207/2007.

(7) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

(8) Autorizațiile taxi se eliberează după prezentarea dovezii plății tarifului de eliberare, conform anexei nr.2, la prezenta hotărâre.

Art.24 (1) În cazul stabilirii numărului sau disponibilizării unor autorizații taxi în transportul de persoane în regim de taxi ori în cazul în care numărul acestora se majorează prin hotărâre a consiliului local, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedura la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.

(5) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

Art.25 Autorizația taxi conține următoarele date:

a) numărul de ordine;

b) denumirea localității de autorizare: Aninoasa;

c) denumirea transportatorului autorizat, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

d) termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport;

e) termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi atribuite;

f) numărul de circulație a autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi;

g) denumirea serviciului pe care îl prestează autovehiculul respectiv TAXI.

Art.26 (1) Modelul autorizației taxi persoane și a ecusoanelor va fi stabilit prin grija primarului orașului Aninoasa și a aparatului de specialitate;

Art.27 Atribuirea autorizației taxi se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri :

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund realității ;

b) în termen de 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art.28 (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei se pot depune contestații la primarul orașului Aninoasa privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile primarului orașului Aninoasa privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

Art.29 Punctajele de departajare stabilite sunt:

 criteriile de evaluare	 Limite de punctare	 Punctaj acordat
 Vechimea autovehiculului	Nou	6 puncte
	Până la 1 an	5 puncte
	Între 1 și 2 ani	4 puncte
	Între 2 și 3 ani	3 puncte
	Între 3 și 4 ani	2 puncte
	Peste 4 și 5 ani	1 punct
 Norma de poluare	Euro 5	1 punct
	Euro 6	2 puncte
	Euro 7	3 puncte
	Hybrid	5 puncte
	Electric	7 puncte
 Aer condiționat	Da	1 punct
	Nu	0 puncte
 Airbag	0-1	0 puncte
	2	1 punct
	4	2 puncte
	Peste 4	3 puncte
 Volum portbagaj	Peste 800 de litri	1 punct
	Sub 800 de litri	0 puncte
 Capacitatea cilindrică	Peste 1500 cc.	0 puncte
	Între 1000 și 1499 cc	1 punct
	Sub 1000 cc	2 puncte
 Efort investițional	Garanție	0 puncte
	Leasing	1 punct
	Proprietate	2 puncte
 Vehicul adaptat transportului persoanelor cu dizabilități	Da	2 puncte
	Nu	0 puncte
 Vechime în lista de așteptare Se acordă un punct pentru fiecare lună de așteptare	Se va calcula automat	

Pentru vehiculele cu o vechime mai mare de 5 ani, sau care nu se încadrează cel puțin la norma de poluare euro 5, nu se admite autorizarea.

Art.30 Delegarea de gestiune a serviciului de transport în regim de taxi, procedura de atribuire a acestora se realizează după anunțul prevăzut la art.21 alin (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate în condițiile prezentului regulament.

Art.31 Numărul de autorizații taxi pentru efectuarea serviciului de transport în regim de taxi, este limitat în orașul Aninoasa.

SECȚIUNEA 2. CAZURILE ÎN CARE NU SE ACORDĂ AUTORIZAȚII INTERDICȚII

Art.32 Autoritatea de autorizare nu va acorda/elibera autorizația de transport dacă solicitantul se află într -una din următoarele situații:

- (1) nu are înscris în obiectul de activitate serviciul public de transport pentru care solicită autorizarea, conform codului CAEN;
- (2) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare, faliment, are datorii la bugetul local sau de stat sau autovehiculul are mai mult de 5 locuri;
- (3) are mențiuni în cazierul fiscal sau judiciar;
- (4) documentația prezentată pentru acordarea autorizației este incompletă;
- (5) persoana desemnată a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- (6) persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier îndeplinește această funcție, în aceeași perioadă, la doi transportatori autorizați aflați sub autorizație de transport valabilă;
- (7) mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul public de transport local nu sunt deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing (cu acceptul proprietarului);
- (8) nu deține baza materială în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare tuturor vehiculelor cu care se execută serviciul respectiv;
- (9) furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

Art.33 Sub rezerva anulării/neeliberării autorizației de taxi se interzice:

- (1) autorizarea aceluiași autovehicul în aceeași perioadă ca autoturism agreat pentru transportul în regim de taxi, pentru transportul în regim de închiriere sau ca autovehicul destinat instruirii practice în conducerea auto-școala. Autovehiculul autorizat se va folosi exclusiv în activitatea pentru care a fost autorizat.
- (2) persoanelor fizice care desfășoară activitatea de bază de 8 ore să presteze serviciul public de transport persoane în regim de taxi în mod ocazional;
- (3) ca mijlocul de transport aflat sub o autorizație taxi să numai fie agreat de Registrul Auto Român sau să nu mai fie fiscalizat, pe o perioadă mai mare de 30 de zile calendaristice;
- (4) furnizarea de informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației taxi;
- (5) introducerea în sistemul public de transport local în regim de taxi sau folosirea mijloacelor de transport care au mai fost autorizate sub o altă autorizație taxi, indiferent de autoritatea de autorizare;

Art.34 Se interzice deținerea de către un transportator autorizat de aparate de taxat mai mare decât numărul autorizațiilor taxi deținute. Pentru orice autorizație taxi este obligatorie deținerea unui singur aparat de taxat.

SECȚIUNEA 3. PROCEDURA DE ÎNCHEIERE A CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art.35 (1) Executarea serviciului de transport în regim de taxi se atribuie transportatorilor autorizați în gestiune delegat de către autoritatea de autorizare prin contract de delegare a gestiunii.

(2) Odata cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire.

Art.36 (1) Contractul de delegare a gestiunii se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului, transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații taxi, dar nu mai mare de 5 ani.

Art.37 (1) Contractul de delegare în gestiune – anexa nr. 1 la Regulament va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini al serviciului de transport în regim de taxi;

c) drepturile și obligațiile părților .

(2) Unui transportator autorizat, care deține un contract de delegare a gestiunii i se interzice de a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi.

(3) Cesionarea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi de către titularul contractului unui alt operator sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator economic sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de gestiune persoană juridică. Operatorul respectiv trebuie să obțină în condițiile prezentului regulament, autorizația de transport, pentru a deveni transportator autorizat.

(4) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi, emise de autoritatea de autorizare, se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile prezentului regulament.

(5) Numărul de autorizații taxi se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport cu numărul de autovehicule cedate conform contractului de divizare, respectiv preluate , conform contractului de fuzionare.

(6) Pe baza autorizațiilor taxi, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de delegare a gestiunii, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori.

(7) În cazul în care un transportator autorizat, persoana fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, asociație familială, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația taxi, transportatorului nou-înființat, cu respectarea prezentului regulament.

Un contract de delegare a gestiunii se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat ;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi ;

- c) conform prevederilor contractului
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

CAPITOLUL V. ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

Art.38 Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizație taxi poate fi înlocuit la cerere, în mod justificat, pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi.

Art.39 Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare ;
- b) să aiba vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 5 ani;
- c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi.

Art.40 Un autovehicul poate fi înlocuit în unul dintre următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului. În această categorie se înscrie și cazul în care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost instrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente, după caz.

Art.41 Se consideră înlocuit autovehiculul pentru care se depune următoarea documentație:

- a) cererea transportatorului pentru înlocuirea autorizației taxi;
- b) autorizația taxi emisă de autoritatea de autorizare, în original;
- c) proces-verbal de predare a memoriei fiscale (în cazul în care numărul de înmatriculare al autovehiculului înlocuit nu se păstrează) și declarația de instalare a aparatului de taxat electronic fiscal (fiscalizarea) sau raportul sumar MF emis de aparatul de taxat fiscal (în cazul în care numărul de înmatriculare rămâne nemodificat), de la data înmatriculării autovehiculului până la data depunerii cererii;
- d) copie de pe certificatul de înmatriculare a autovehiculului înlocuitor, deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing (însoțit de acordul firmei de leasing necesar pentru desfășurarea activității de taxi), inclusiv copie de pe anexa cu inspecția tehnică periodică - ITP valabilă
- e) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, din care să rezulte că proprietarul autovehiculului este și deținătorul legal al autorizației taxi;
- f) copie de pe certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, utilizat pentru transportul în regim de taxi, cu viza de valabilitate, emis de Registrul Auto Român;
- g) dovada achitării tarifului de înlocuire a autorizației taxi . Pe baza cererii de înlocuire, autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi, precum și ecusoanele corespunzătoare .

CAPITOLUL VI. PRESCHIMBAREA AUTORIZAȚIILOR

Art.42 Pentru verificarea îndeplinirii condițiilor cumulative, operatorii de transport și taximetristii independenți se vor prezenta pentru fiecare autorizație de transport cu următoarele documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport preschimbate;
- b) autorizația de transport emisă de Primăria orașului Aninoasa, valabilă în original;
- c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator, respectiv persoana fizică autorizată, asociație familială, autorizată sau persoana juridică, după caz și certificatul constatator, în original, eliberate de registrul comerțului;
- d) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;
 2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
- e) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
1. cazierul judiciar al persoanei desemnate sau persoanei fizice autorizate, din care să rezulte că aceasta:
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
 2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut în condițiile prevederilor legale. În cazul transportatorului autorizat, persoana fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;
 3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
 4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
 5. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi -spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere.
- (3) În vederea preschimbării autorizațiilor taxi toți transportatorii autorizați vor prezenta următoarele acte:
- a) autorizația taxi respectivă, valabilă, în original;
 - b) copie de pe certificatul de înmatriculare a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing (însoțit de acordul firmei de leasing necesar pentru desfășurarea activității de taxi), inclusiv copie de pe anexa cu inspecția tehnică periodică - ITP valabilă;
 - c) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, din care să rezulte că proprietarul autovehiculului este și deținătorul legal al autorizației taxi;
 - d) copie de pe certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, utilizat pentru transportul în regim de taxi, cu viză de valabilitate, emis de Registrul Auto Român;
 - e) dovada că memoria electronică a aparatului de taxat este fiscalizată pe deținătorul legal al autorizației taxi, care poate fi declarația de instalare a aparatului de taxat electronic fiscal sau bonul fiscal;
 - f) contractul de muncă al fiecarui șofer sau statutul firmei și atestatul profesional al administratorului ;
- Art.43 După verificarea documentelor prevăzute la art. 42 alin. (2) și (3), pentru autorizațiile taxi rămase valabile autoritatea de autorizare va proceda la eliberarea

noilor autorizații taxi conform legii , fără a aduce modificări termenului de valabilitate al acestora.

Art.44 Formularele autorizațiilor de transport și a autorizațiilor taxi preschimbate, pentru societățile comerciale și persoanele fizice/ vor fi stabilite prin grija primarului orașului Aninoasa și a aparatului de specialitate.

Art.45 În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului regulament, pe site-ul www.Orasulaninoasa.ro și la sediul primăriei se va afișa public o listă care va cuprinde:

- a) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit și cu numărul de circulație a autovehiculului taxi care operează sub fiecare autorizație, rămase valabile;
- b) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit, reținute și retrase. Lista va fi actualizată, până la data de 15 a fiecărei luni și va fi comunicată asociațiilor profesionale reprezentative din domeniu.

CAPITOLUL IX. SUSPENDAREA, REȚINEREA ȘI RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT/AUTORIZAȚIEI TAXI

Art.46 (1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anulare a contractului de delegare a gestiunii a serviciului de transport, precum și retragera tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe baza de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport în regim de taxi, sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la sesizarea organelor de control abilitate de lege ;
- f) la cerere.

Art.47 (1) Autorizația taxi poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare emitentă numai odată cu ecusoanele atribuite.

(2) Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de delegare a gestiunii a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului și a altor înscrisuri,

însemne sau accesorii decât cele stabilite prin lege;

(3) Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a) în cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor, în maximum 30 de zile, autorizația taxi respectivă se retrage, odată cu ecusoanele;

b) a fost obținută pe baza unor documente false;

c) dacă a fost reținută de doua ori în 12 luni consecutive;

d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de delegare a gestiunii, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

e) autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;

g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

h) în cazul în care conducatorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

i) la cerere.

Art.48 Autorizația de transport/ autorizația taxi se suspendă, se reține sau se retrage prin dispoziție a primarului orașului Aninoasa .

Art.49 Dispoziția de suspendare, reținere sau retragere a autorizației de transport/autorizației taxi, emisă de primarul orașului Aninoasa, se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

Art.50 Dispoziția primarului orașului Aninoasa de suspendare a autorizației de transport/autorizației taxi poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

SANCTIUNI

Art.51 Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

a) - cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei:

1. aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor: art. 15 alin. (5)-(7) , art. 52 alin. (2) lit. b), c), d), e), j) și k); din Legea nr. 38/2003 modificată și completată;

b) - cu amenda de la 1.000 lei la 5.000 lei:

1. aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor: art. 9 alin. (3), art. 35 alin. (1) și (3), art. 67 alin.(1) și pentru utilizarea de conducători auto care nu sunt apti medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil din Legea nr. 38/2003 modificată și completată;

c) - cu amenda de la 5.000 lei la 25.000 lei:

1. aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor: art. 141 alin. (3) și (4), art. 48 și 49, precum și pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate conform Legii nr.38/2003 modificată și completată;

d) - cu amenda de la 25.000 lei la 50.000 lei:

1. aplicabilă transportatorilor pentru nerespectarea prevederilor art. 7 și 8 din Legea nr. 38/2003 modificată și completată;

Art.52 (1) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 88 se pot dispune și sancțiuni complementare, respectiv reținerea, suspendarea sau retragerea autorizațiilor.

(2) Reținerea autorizațiilor taxi, precum și a ecusoanelor respective, până la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplică în vederea rezolvării cazurilor de încălcare a prevederilor art. 12 alin. (2) și art. 25 alin. (7), conform Legii nr. 38/2003, modificată și completată;

(3) Reținerea atestatului profesional al conducătorului auto până la 5 zile se aplică în vederea respectării prevederilor art. 56 alin. (1) conform Legii nr. 38/2003, modificată și completată ;

(4) Suspendarea autorizației taxi, precum și a ecusoanelor aferente, pentru o perioadă de 1-3 luni, este aplicabilă în următoarele cazuri:

a) nerespectarea prevederilor art. 143 alin. (4), art. 15 alin. (5) și (6), art. 18, 19, 20, art. 25 alin. (1), art. 30 alin. (1) și art. 31 conform Legii nr. 38/2003, modificată și completată;

b) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale conform Legii nr. 38/2003, modificată și completată.

(5) Retragerea autorizației taxi sau a oricarei copii conforme a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente este aplicabilă în următoarele cazuri:

a) odată cu retragerea autorizației de transport;

b) pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (4), art. 12 alin.(3), art. 143 alin. (5) și art. 25 alin. (8) conform Legii nr.38/2003, modificată și completată;

c) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;

(6) Retragerea autorizației de transport este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art. 10 alin. (1) privind netransmisibilitatea și ale art. 143 alin. (2) conform Legii nr. 38/2003, modificată și completată ;

Art.53 Anularea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport respectiv se aplică în cazul în care titularul contractului de atribuire încalcă prevederile art. 141 alin. (3) sau (4) și art. 143 alin. (1) conform Legii nr. 38/2003, modificată și completată ;

Art.54 Certificatul de atestare a pregătirii profesionale reținut, împreună cu o copie de pe procesul-verbal de constatare a contravenției care a determinat reținerea, se depune la autoritatea competentă pentru aplicarea sancțiunii corespunzătoare, după care certificatul se restituie nu mai târziu de 5 zile de la data reținerii.

Art.55 Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se pot folosi căile de atac prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art.56 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, după caz, de reprezentanții împuterniciți a autorităților prevăzute la art.37 alin.(1) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Art.57 Indicatorul taxiului se demontează de pe acesta de către persoana desemnată de Autoritatea de Autorizare, o dată cu aplicarea sancțiunii de suspendare sau anulare a autorizației taxi, și nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancțiunii respective.

Art.58 În cazul suspendării, Autorizația taxi va fi înmănată de către titular Autorității de autorizare, și va fi înapoiată după expirarea perioadei de suspendare și a plății tarifului de suspendare.

CAPITOLUL X. DISPOZIȚII FINALE

Art.59 Documentele solicitate la eliberarea autorizației de transport public persoane în regim de taxi, și a autorizației taxi se prezintă la sediul autorității de autorizare pentru verificare și în aceeași zi cererea pentru eliberarea autorizației se va depune la registratura Primăriei orașului Aninoasa.

Art.60 Autoritatea de autorizare analizează dosarul depus de solicitant și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, în termen de 30 zile eliberează autorizația de transport public în regim de taxi și autorizația taxi, ori comunică în scris refuzul motivat al eliberării acestora, după caz.

Art.61 Neprezentarea pentru semnarea sau ridicarea contractului de delegare a gestiunii, în termen de 3 luni de zile de la data intrării în vigoare a prezentului regulament se consideră nerespectare repetată a clauzelor contractuale și va avea drept consecință retragerea autorizației de transport, pierderea calității de transportator autorizat și anularea contractului respectiv.

Art.62 Contestația împotriva refuzului de eliberare a autorizației de transport public în regim de taxi și a autorizației taxi, precum și împotriva măsurii de suspendare sau de anulare a acestora se depune în termen de 10 zile de la comunicare.

Art.63 Pierderea, deteriorarea sau sustragerea autorizației de transport public în regim de taxi sau a autorizației taxi, se comunică în scris, în termen de 15 zile de la data constatării la Autoritatea de autorizare, de către transportatorul autorizat. Odată cu comunicarea, transportatorul trebuie să prezinte la Autoritatea de autorizare, în termenul de mai sus :

a) în cazul pierderii : dovada publicării într-un ziar local a anunțului pierderii;

b) în cazul deteriorării: documentul deteriorat;

c) în cazul sustragerii: dovada anunțării furtului autorităților competente. Autoritatea de autorizare va elibera un duplicat al autorizației respective, cu plata tarifului de eliberare a duplicatului. În situațiile de la punctele a) și c) transportatorul va da și o declarație pe propria răspundere, prin care se angajează ca, în cazul în care documentul original va reîntra în posesia sa, să îl aducă de urgență la Autoritatea de autorizare.

Art. 64 Autorizațiile de transport nu pot fi transferate. Orice transfer efectuat este nul de drept și determină retragerea imediată a autorizației.

TARIFELE aprobate pentru eliberarea, vizarea, prelungirea autorizațiilor de transport și autorizațiilor taxi

1	Eliberare și vizare anuală a autorizației de transport persoane în regim de taxi (plata se va face în cursul trimestrului I al anului în curs)	150 lei/an
2	Eliberare autorizație taxi	150 lei
3	Vizare anuală a autorizației taxi	100 lei
4	Eliberare a autorizației de transport(ca urmare a modificărilor datelor înscrise în autorizație)	50 lei
5	Eliberare autorizație taxi (ca urmare a înlocuirii autovehiculului)	50 lei
6	. Eliberare duplicat autorizație de transport sau autorizație taxi(ca urmare a pierderii, furtului sau deteriorării)	100 lei

**CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL ÎN
REGIM DE TAXI PE TERITORIUL ORAȘULUI ANINOASA**

CAPITOLUL I Obiectul Caietului de sarcini

Art. 1 Prezentul Caiet de sarcini, stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport local în regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2 Prezentul Caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport local în regim de taxi indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport local în regim de taxi și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 2 (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranța în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local în regim de taxi.

Art. 3 Terminologia utilizată este cea din regulamentul serviciilor publice de transport public în regim de taxi.

CAPITOLUL II Cerințe organizatorice minimale

Art. 4 Operatorii serviciilor publice de transport local în regim de taxi vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesar realizării serviciului public de transport în regim de taxi și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- c) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea agentul economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.)
- d) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- e) condiții pentru spălarea, salubritatea, dezinfectarea mijloacelor de transport;
- f) spații în suprafața suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- g) dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

- h) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- i) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorului autorizat;
- j) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- k) respectarea indicatorilor de performanță și calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor publice de transport local;
- l) furnizarea către autoritatea de autorizare, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local în regim de taxi;
- m) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare a acestora;
- n) statistica accidentelor;
- o) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- p) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- q) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.

CAPITOLUL III Sistemul de transport public local în regim de taxi

Art. 5 Transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, serviciul public de transport local în regim de taxi, pe raza teritorial-administrativă a orașului Aninoasa.

Art. 6 În vederea realizării unui sistem de transport public local în regim de taxi pe raza teritorială administrativă a orașului Aninoasa care să asigure deplasarea clienților în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale și confort, transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. Să asigure montarea dotărilor specifice (ecusoane, caseta), afișarea tuturor însemnelor și inscripțiilor exterioare fiecărei categorii de transport. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau vor conține substanțe care pot asigura vizibilitatea și în condiții defavorabile;
2. În interiorul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale;
3. Să asigure afișarea în interiorul mijlocului de transport a ecusonului cu numele conducătorului auto, a obligațiilor clientului și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite de autoritatea de autorizare;
4. Să emită bonuri fiscale cu respectarea reglementărilor în vigoare;
5. Să utilizeze numai lista de tarife, vizată de către autoritatea de autorizare;
6. Să asigure clienții și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorului autorizat;
7. Să asigure continuitatea cursei, respectiv prin punerea la dispoziție a unui alt mijloc de transport taxi;
8. Să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
9. Să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de siguranță și confort;

10. mijloacele de transport să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
11. mijloacele de transport să aibă un aspect estetic corespunzător;
12. pe părțile exterioare ale mijlocului de transport, limitată estetic și dimensional conform avizului autorității competente, va fi inscripționată denumirea dispeceratului taxi;
13. mijloacele de transport să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
14. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
15. Să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
16. Alte condiții specifice stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Aninoasa.

Art. 7 Caietul de sarcini al autorizației de transport pentru executarea serviciului public de transport local în regim de taxi.

1. Transportatorul autorizat are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.
2. Administratorul transportatorului autorizat împreună cu persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi răspund de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor aflate în administrarea societății.
3. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi răspunde de instruirea personalului în vederea efectuării serviciului public de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specific.
4. Transportatorul autorizat are obligația:
 - să păstreze autorizația de transport local în regim de taxi la sediu și să înștiințeze pentru luare în evidență autoritatea de autorizare în cazul în care își desfășoară activitatea și pe raza unei alte localități;
 - să comunice autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii autorizației, în termen de 5 zile de la apariția acesteia;
 - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;
 - să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
 - să reînnoiască autorizația de transport local în regim de taxi în primul trimestru al anului pentru care se solicită vizarea .
5. La solicitarea organelor de control abilitate, personalul operatorului de transport taxi - administrator sau persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi etc. - este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport local în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.
6. Documentele pe care operatorul de transport taxi trebuie să le dețină la sediu sunt:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie autenticată pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei pentru activitatea taxi;
- evidența avizelor medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere;
- evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a autorizațiilor taxi și a delegării gestiunii, după caz;
- documente din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxat aprobate și verificate de către Biroul Roman de Metrologie Legală;
- documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție;
- documente din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de taxi;
- fișele cu instruirea personalului privind protecția muncii și PSI (în original);
- caietul de comenzi/reclamații sau evidența acestuia pe suport magnetic, precum și formularele specifice fiecărei categorii de transport pentru anul în curs și anul precedent;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- documentele de fundamentare a tarifelor practicate în serviciul public de transport persoane în regim de taxi;
- cazierul de conduită profesională;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare sau stabilite de autorizarea de autorizare.

7. Obligațiile operatorului de transport taxi privind conducătorii auto:

- să utilizeze numai conducători auto apți din punct de vedere medical și psihologic;
- să utilizeze numai conducători auto deținători ai certificatului de pregătire profesională valabil și care corespund standardului ocupațional al taximetristului;
- să asigure instruirea conducătorilor auto pe linia respectării normelor de protecția muncii și PSI, precum și pe linia siguranței rutiere;
- să asigure instruirea conducătorilor auto în privința obligațiilor ce le revin la efectuarea transportului local în regim de taxi.

Art. 8 Caietul de sarcini al autorizației de taxi

1. Taximetristul independent are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.
2. Taximetristul independent răspunde de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculului propriu.
3. Taximetristul independent are obligația de a se instrui în vederea efectuării operațiunilor de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specific.
4. Taximetristul independent are obligația:

- să păstreze autorizația taxi la sediu;
- să comunice autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii autorizației, în termen de 5 zile de la apariția acesteia;
- să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi încetarea activității din inițiativă transportatorului autorizat;
- să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
- să reînnoiască autorizația de transport local în regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 30 zile înainte aplicarea vizelor.

5. La solicitarea organelor de control abilitate, taximetristul independent este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport local în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.

6. Documentele pe care taximetristul independent trebuie să le dețină la domiciliu sunt:

- polița de asigurare pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina acestuia;
- fișa de instruire privind protecția muncii și PSI (în original);
- evidența avizelor medicale și psihologice valabile ale acestuia
- evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
- documente din care să rezulte că deține vehiculul în proprietate sau în leasing;
- cartea de identitate a autovehiculului;
- talonul-anexa la certificatul de înmatriculare cu viza inspecției tehnice periodice pentru vehicul (în copie);
- autorizația taxi pentru vehiculul din administrare;
- documente din care să rezulte proveniența legală a aparatului de taxat aprobat și verificat de către Biroul Roman de Metrologie Legală;
- documente din care să rezulte proveniența legală a stației radio de emisie-recepție;
- documente din care să rezulte că are asigurată activitatea de dispecerat (contract de prestări de servicii cu deținătorii de autorizație de dispecerat taxi).
- contractul de leasing pentru vehiculele utilizate și acordul firmei pentru activitatea taxi;
- evidența instruirii pe linia siguranței rutiere;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a autorizațiilor taxi și a delegării gestiunii, după caz;
- documentele de fundamentare a tarifelor practicate în serviciul public de transport persoane în regim de taxi;
- cazierul de conduită profesională;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare sau stabilite de autorizarea de autorizare.

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII
a serviciului de transport în regim de taxi**

CAPITOLUL I: Părțile contractante:

ORAȘUL ANINOASA având sediul în Aninoasa, str. Libertății, nr. 85, județul Hunedoara, telefon/fax: 0254/512108;512758, cod fiscal 4468994, cont trezorerie. RO38TREZ24A700700710101, deschis la Trezoreria Petroșani, reprezentată prin Primar **Dunca Nicolae**, în calitate de concendent , pe de o parte, și

Transportatorul autorizat în calitate de concendent....., cu sediul/domiciliul în orașul Aninoasa, str....., nr..... , județul Hunedoara, înregistrat sub nr./..... la Registrul Comerțului Hunedoara, având contul....., deschis la....., CUI....., reprezentat legal prin....., pe de altă parte,

In temeiul:

- a) Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;
- b) Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007, al ministrului internelor și reformei administrative;
- c) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- d) Ordinului nr.207 din 29 octombrie 2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, emis de A.N.R.S.C.U.P.;
- e) Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- f) Ordonanței de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;
- g) Ordinului nr. 972/2007 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și al Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- h) Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi pe raza administrativ teritorială orașului Aninoasa; Ca urmare a Hotărârii Consiliului Local al orașului Aninoasa nr._____, privind Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi pe raza administrativ-teritorială a orașului Aninoasa; s-a încheiat prezentul contract:

CAPITOLUL II: Obiectul contractului

Art. 1 Obiectul contractului îl constituie delegarea de gestiune prin concesionare a

serviciului de transport public local în regim de taxi, pe teritoriul oraşului Aninoasa, conform autorizaţiei de transport nr pentru un număr de autorizaţii taxi (lista conform anexa nr. 1 la prezentul contract).

Art.2 Serviciul prevăzut în prezentul contract este în conformitate cu caietul de sarcini, întocmit potrivit strategiei şi programului autorităţii administraţiei publice locale privind serviciile publice şi cerinţele referitoare la siguranţa, igiena, sănătate şi protecţia mediului.

Art.3 Obiectivele concedentului:

a) dezvoltă, promovează calitatea şi eficienţa serviciului public de transport local în regim de taxi, în scopul asigurării mobilităţii populaţiei în funcţie de necesităţile acesteia şi de dezvoltarea economică a oraşului Aninoasa;

b) pe baza studiilor de mobilitate a populaţiei stabileşte structura şi criteriile minime de funcţionare a serviciului în funcţie de dezvoltarea economică a oraşului Aninoasa, în concordanţă cu cererile de transport;

c) păstrează prerogativele privind promovarea politicilor şi strategiilor de dezvoltare a serviciului public de transport local în regim de taxi;

d) organizează, reglementează, controlează şi monitorizează permanent serviciul public de transport local în regim de taxi, pe raza oraşului Aninoasa, în conformitate cu reglementările în vigoare;

e) asigură că modernizarea infrastructurii aferente transportului public local în regim de taxi să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare ;

f) asigură executarea unor servicii de transport suportabile în ceea ce priveşte tariful de transport ;

g) pe baza studiilor de specialitate asigură echilibrul între cererea şi oferta de transport, atât cantitativ, cât şi calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciului, precum şi prin continuitatea serviciului public de transport local în regim de taxi.

CAPITOLUL III: Durata contractului

Art. 4 (1) Durata prezentului contract este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizaţiei de transport şi a autorizaţiilor taxi.

(2) Contractul poate fi prelungit, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, pentru acelaşi transportator autorizat, cu condiţia deţinerii în continuare a unor autorizaţii taxi obţinute, prin îndeplinirea tuturor cerinţelor legii privind prima atribuire.

(3) La expirarea duratei contractului de delegare a serviciului va avea loc o departajare conform regulamentului privind procedura de acordare, atribuire şi eliberare a autorizaţiilor de transport în regim de taxi şi a autorizaţiilor taxi pe raza administrativ-teritorială a oraşului Aninoasa;

(4) După aplicarea criteriilor de departajare, transportatorul autorizat, dacă îndeplineşte condiţiile legale îşi poate prelungi contractul;

(5) Dacă pe parcursul derulării contractului transportatorul autorizat obţine alte autorizaţii taxi acestea vor fi incluse în contract prin act adiţional, nemodificându -se durata contractului;

CAPITOLUL IV Prevederi financiare

Art. 5 Pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile art. 1, transportatorul autorizat datorează anual oraşului Aninoasa o redevenţă.

Art. 6 Cuantumul redevenței va fi de 100 lei anual;

Art. 7 Redevența pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului va fi virată până la data de 31 martie a anului în curs în contul, deschis la Trezoreria Petroșani sau la casieria unității.

Art. 8 În cazul în care transportatorul autorizat nu plătește redevența la termenul scadent, va suporta majorări de întârziere de 1 % pe lună sau fracțiune de lună, începând din prima zi care urmează aceleia când suma a devenit exigibilă.

Art. 9 Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 3 luni față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, beneficiarul poate iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului, cu notificarea acestei intenții către transportatorul autorizat.

CAPITOLUL V: Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile transportatorului autorizat

Art. 10 Transportatorul autorizat are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi;
- c) să actualizeze tarifele aferente transportului în regim de taxi, în raport cu rata inflației;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- e) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public .

SECȚIUNEA B: Drepturile concendentului

Art. 11 Concendentul are următoarele drepturi:

- a) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de delegare a gestiunii;
- b) să vizeze și să verifice din punct de vedere al conformității, lista tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate propuse de concesionar, respectiv, să refuze, în condiții justificate, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării tarifelor propuse de concesionar;
- c) să convoace pentru audieri concesionarul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului, precum și în vederea concilierii diferențelor apărute în relația cu utilizatorii;
- d) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local în regim de taxi;
- e) să sancționeze concesionarul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficientă și calitate la care s-au obligat prin prezentul contract și caietul de sarcini și nu asigură continuitatea serviciului;
- g) să păstreze, pe durata derulării prezentului contract, în conformitate cu atribuțiile ce-i revin potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public în regim de taxi , precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:
- h) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de concesionar, inclusiv în relația cu utilizatorii; 1. derularea ritmică a serviciului, respectarea programului de lucru; 2. calitatea serviciului prestat;

- i) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi;
- j) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi.

CAPITOLUL VI: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A Obligațiile transportatorului autorizat

Art. 12 Transportatorul autorizat este obligat:

- a) să efectueze transportul public local de persoane în regim de taxi, în conformitate cu prezentul contract, a caietului de sarcini, a regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi, a regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi și a autorizațiilor taxi pe raza administrativ-teritorială a orașului Aninoasa a prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, confort, siguranță și eficiență;
- b) să fundamenteze și să supună vizării pentru conformitate de către beneficiar, a tarifelor care vor fi utilizate în activitatea de transport public local în regim de taxi;
- c) să asigure tarifarea pe baza aparatului de taxat existent și evidența integrală a încasărilor zilnice pe bază de chitanță;
- d) să nu subînchirieze cu terți contracte de subdelegare sau servicii și/sau bunuri care fac obiectul delegării serviciului, după caz;
- e) să plătească redevența pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul contract;
- f) să nu încarce artificial costurile de operare;
- g) să pună la dispoziția utilizatorilor mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- h) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții;
- i) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea persoanelor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- j) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- k) să asigure accesul organelor de control ale concidentului la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a mijloacelor de transport;
- l) să utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfârșitul fiecărei curse;
- m) să nu dețină în taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat;
- n) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare sau din hotărârile Consiliului Local al orașului Aninoasa sau ale autorității de autorizare;
- o) să asigure afișarea în interiorul taxiului a ecusonului cu numele conducătorului auto;
- p) să respecte locul de parcare declarat ;
- r) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- s) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională ;
- t) să respecte sarcinile asumate potrivit prezentului contract
- u) să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege;

- w) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- x) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore / zi;
- y) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- z) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;
- aa) să înștiințeze în scris Administrația Publică Locală în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- bb) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- cc) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- dd) să anunțe la Administrația Publică Locală orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;

Art. 13 Transportatorul autorizat va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare.

Art. 14 În cazul înlocuirii unui autovehicul autorizat cu un altul deținut în aceleași condiții, acesta din urmă va trebui să îndeplinească cel puțin aceleași condiții ca și cel înlocuit, înlocuirea efectuându-se, obligatoriu într-o perioadă de maxim 30 zile calendaristice de la data efectuării agreerii taxi de către Registrul Auto Român.

SECȚIUNEA B Obligațiile concendentului

Art 15 (1) Concendentul are următoarele obligații:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale transportatorului autorizat;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între transportatorul autorizat și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi;
- f) să nu îl tulbure pe transportatorul autorizat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității transportatorului autorizat;
- i) să nu modifice în mod unilateral contractul în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;
- j) să păstreze confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare, altele decât cele publice , cu privire la activitatea concesionarului;

- k) să asigure starea tehnică corespunzătoare a locurilor de așteptare clienții , semnalizarea rutieră și iluminarea acestora ;
- l) să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului.

CAPITOLUL VII: Răspunderea contractuală și Forța majoră

Art. 16 (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 17 Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

CAPITOLUL VIII Clauza contractuală privind protecția Mediului

Art. 18 Transportatorul autorizat se obligă ca pe perioada derulării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile Consiliului Local al orașului Aninoasa privind protecția mediului.

CAPITOLUL IX: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 19 Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concendent a contractului cu obligația notificării prealabile de 90 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către transportatorul autorizat, prin reziliere unilaterală de către concendent;
- d) în cazuri de forță majoră;
- e) în cazul retragerii autorizației de transport a transportatorului autorizat;
- f) în cazul retragerii tuturor autorizațiilor taxi care au făcut obiectul prezentului contract;
- g) în cazul anulării contractului de către concendent, în următoarele situații:
 - 1. în cazul în care transportatorul autorizat, încheie cu terțe persoane , contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi;
 - 2. în cazul retragerii autorizației de transport în regim de taxi.

CAPITOLUL X: Litigii

Art. 20 Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 21 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate pe cale amiabilă se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești române, potrivit legii.

CAPITOLUL XI: Alte clauze

Art. 22 Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 23 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de a tribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 24 Lista cu autorizațiile taxi deținute face parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL XII: Dispoziții finale

Art. 25 (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

(3) Caietul de sarcini și anexele (lista autorizațiilor taxi deținute, fișa de fundamentare a tarifului) care fac parte integrantă din contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți.

Art.26 Prezentul contract de atribuire în gestiune delegă reprezintă voința părților.

Art.27 (1) Prezentul contract are ca anexe următoarele:

a) Lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora -anexa nr.1 la contract;

b) Anexa nr. 2- Caietul de sarcini al serviciului și anexele aferente acestuia;

(2) Aceste anexe sunt obligatorii la prezentul contract și devin în consecința parte integrantă din acesta.

(3) Comunicări:

a) limba care guvernează contractul este limba română.

b) orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris, la adresele stabilite în prezentul contract.

Art.28 Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intra în vigoare începând cu data deși a fost încheiat în exemplare originale.

Concedent,

Transportator autorizat



ROMÂNIA
ORAȘUL ANINOASA
JUDEȚUL HUNEDOARA
Str. Libertatii nr. 85 cod postal 335100, cod fiscal 4468994
TEL. 0254 512108 FAX 0254 512758
E-mail : primariaaninoasa@yahoo.com, [http.: www.orasulaninoasa.ro](http://www.orasulaninoasa.ro)
Nr3/5/28.01.2019

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi și a autorizațiilor de taxi

Doamnelor și domnilor consilieri,

Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale, se înființează, și organizează, potrivit hotărârilor adoptate de autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanță economico-socială a localității, de mărimea și gradul de dezvoltare al acesteia.

Serviciul de transport în regim de taxi este serviciu de utilitate socială, influențând direct calitatea vieții unui oraș, prin asigurarea dreptului la circulație a oricărui cetățean.

Potrivit prevederilor art.2 din Legea 38/2003, privind transportul în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, cu modificările și completările ulterioare, consiliul local este obligat să organizeze, să reglementeze, să coordoneze, să controleze și să autorizeze prestarea serviciului de transport persoane în regim de taxi pe raza administrativ -teritorială a acestuia.

Având în vedere cele expuse mai sus, supunem aprobării consiliului local aprobarea Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi și a autorizațiilor de taxi.

**Aninoasa Ia,
28.01.2019**

**PRIMAR,
JR.DUNCA NICOLAE**



ROMANIA
ORAȘUL ANINOASA
JUDEȚUL HUNEDOARA
Nr. 3/6/28.01.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

Subsemnatul Gheorghe Simion-Nelu, secretarul orașului Aninoasa, prin prezentul raport vă supun atenției următoarele aspecte:

Temeiul de fapt

Prin expunerea de motive, Primarul orașului Aninoasa a inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi și a autorizațiilor de taxi

Argumente de oportunitate.

Oportunitatea proiectului de hotărâre este dată de faptul că s-a înregistrat o cerere prin care se solicită autorizarea unui număr de 6 taxiuri, iar la nivelul orașului Aninoasa nu există un regulament pentru eliberarea acestora.

Reglementări legale incidente

În conformitate cu dispozițiile art.1 din Legea nr. 51/2006, privind serviciile comunitare de utilități publice, modificată și completată, serviciul de utilitate publică, este definit ca totalitatea acțiunilor și activităților reglementate prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes general al colectivităților locale.

Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale, se înființează, se organizează și se gestionează potrivit hotărârilor adoptate de autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritorială, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localității, de mărimea și de gradul de dezvoltare al acesteia și în raport cu infrastructura tehnico – edilitară existentă.

Serviciul de transport în regim de taxi face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, prin care se realizează satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor, în condiții de siguranță pe raza administrativ - teritorială a localităților, a celor aflate în tranzit, sau în scopuri turistice. Serviciul de transport în regim de taxi , poate fi executat numai de către transportatorii autorizați, în baza contractelor de delegare a gestiunii. Prin acest regulament, se urmărește realizarea unui cadru unitar pentru acordarea, atribuirea și eliberarea autorizațiilor de transport în regim de taxi și a autorizațiilor taxi , conform Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, completată și modificată, la nivelul orașului Aninoasa.

Potrivit art 2 din Legea 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, consiliul local este obligat să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport în regim de taxi, pe raza administrativ-teritorială a acestuia.

Concluzii și propuneri

Proiectul de hotărâre întrunește condițiile legale și de oportunitate, drept pentru care îl supunem aprobării în forma redactată.

SECRETAR
JR. GHEORGHE SIMION NELU